

# Triflex

我们共同解决

防水 | 表面处理 | 涂层 | 保护

## 停车场解决方案



地面停车场 | 地下停车场

# 多重挑战 一套方案

Triflex深知：停车场的外观、功能性和安全性对打造企业和品牌第一印象十分重要。作为冷施工液体防水、表面处理和保护解决方案的专家, Triflex不仅能提升停车场的美感, 并且我们设计的所有系统都能为停车场提供长期保护、延长建筑使用寿命、提升建筑的价值和安全性。

## 为结构整体性 提供长期保护。

作为具有最大跨度和最小支撑的独特结构, 停车场需要承受较大的车辆载荷, 并且长期遭受风吹日晒、磨损、机械损伤以及主要由自氯化物和碳化引起的化学侵蚀。日积月累, 这些影响会造成结构损伤和破坏。业主或经营者负有法律责任, 不得危害到用户, 因此需要确保结构在任何时候都具有完整性和安全性。

Triflex系统行业领先, 已安装在德国和欧洲某些最繁忙的停车场。凭借在停车场建设领域积累的丰富经验和知识储备, 以及40多年不停发展的技术, Triflex为广大客户提供无与伦比的产品性能, 并为您的结构提供长期保护, 使您高枕无忧。





## 创意设计 提升美感。

Triflex了解到：人们会根据停车场的质量和外观来判断您的业务发展情况以及您对客户的关心程度。我们的色彩选择提供您无尽的设计可能，能够打造美观而令人愉悦的环境，给用户留下美好的第一印象。Triflex的防水、表面处理和保护系统品质卓越、经久耐用，能提供功能性、创造性的设计，改善和提高您的停车场美观效果。



## 深思熟虑 只为安全可靠。

防滑/抗滑能力不足、标记不清晰、方向指示不明均会引发事故。表面防滑、标识清晰的高负荷停车场对于确保建筑及其用户的安全至关重要。通过综合运用高品质的材料、辅助设计、丰富的色彩选项和专业级材料，Triflex为您打造安全、可靠、高效的停车场环境。我们的高荷载、防水、表面处理和保护系统确保持久美观和防滑效果，有助于减少事故的发生，提高所有用户的安全性和导向便利性。

## TRIFLEX服务于 您的利益。

- + 长期的结构保护
- + 提升美观效果
- + 安全可靠



# 我们 共同 解决.....



咨询



调研



设计

## 咨询

Triflex用心倾听客户心声并与客户精诚合作, 提供最高水准的技术服务和支 持, 直至顺利交付圆满完成项目。

## 调研

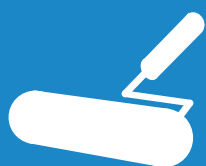
Triflex的宗旨: 让您的生活更加便利! Triflex 团队可以根据客户要求走访现场, 为后继调研和检测提供建议。

## 设计

Triflex将评估您的项目, 基于我们的防水或涂层系统为您量身定制最合适的解决方案。

Triflex是欧洲领先的冷施工液体防水、表面处理和保护系统的专业制造商, 同时还是先进树脂技术的先驱, 我们总有方案可以解决所有相关问题。

40多年来, Triflex始终致力于研发保护、提升、修复建筑环境的先进解决方案。凭借在全球范围内的骄人业绩和全心全意的技术支持, 我们与客户密切合作 – **我们共同解决。**



WARRANTY  
WARRANTY  
WARRANTY

解决方案

培训

质保

## 解决方案

Triflex与设计师、承包商、业主等共同合作, 集思广益, 共同确定项目各种问题, 提供最贴切实际情况的解决方案。

## 培训

Triflex只与授权承包商合作, 指定经培训的人员安装我们提供的系统。我们的技术团队同时还提供现场支持和质量控制, 确保提供最高水准的服务。

## 质保质保

根据 ETAG 005、CSTB、BBA 和 EN 1504-2 等不同欧洲标准和规范, Triflex 解决方案通过最高标准的认证。郑重的质保承诺反映我们对解决方案的充分自信。

# 不仅仅 是一个 停车场.....

Triflex 因骄人的业绩和顶尖的服务水平而享誉全球。

我们的冷施工液体树脂系统固化时间极快，质量可靠，且具有其他多种优势。对于每个翻新、新建或维修项目，从开始到结束的整个过程中，我们高度敬业的技术团队随时为您提供现场和场外的支持和建议。客户可从Triflex获得完善的服务和长期安全和保障。

## 停车场改造的 多种方案。

Triflex系统均为冷施工，大多固化速度极快，确保将对业主、经营者和用户的干扰降至最低程度。我们的树脂技术适用于所有停车场建设，几乎兼容所有基层材料，包括沥青、混凝土和钢材。事实证明：我们的系统即便在最具挑战性的交通环境下也有优良表现。

我们提供多种专业、细致的解决方案，可以轻松应对范围极广的应用。

- 室外和室内停车场
- 有人场所上的停车场
- 地下停车场
- 室内和室外楼梯间
- 室内、室外和地下斜坡
- 重型货车(HGV)服务区
- 标识
- 地面停车场





## 面向所有停车场项目的 创造性解决方案。

Triflex创造性的停车场概念使您能够在我们的经久耐用的防水、表面处理和保护系统中融入无限色彩和设计选项，为所有用户打造美观、舒适的安全停车环境。

### 色彩和设计选项包括：

- 匹配企业色调 / 品牌
- 停车位、走道、车道和标识
- 父母和幼儿、残疾人停车位和充电位等



## 独立认证 充满自信。

Triflex研发人员超过10%，其停车场专用树脂和系统技术引领行业。这样的研发投资体现在最高级别的独立测试，包括：

- + BS EN 1504-2 认证
- + OS 标准认证
- + ETAG 005 认证
- + BBA 认证
- + BASt 联邦公路科学研究所
- + 防火测试

## 室外停车场和坡道

适用于原位结构和预制结构的翻新  
**Triflex DeckFloor**

适用于新建预制结构  
**Triflex ProDeck**

适用于高风险/开裂风险高的结构  
**Triflex ProPark**

## 室内停车场和坡道

适用于所有混凝土结构  
**Triflex DeckCoat**  
**Triflex CPS-C+**

适用于所有覆盖混凝土和沥青材料的  
停车场  
**Triflex DeckFloor**

适用于高风险/开裂风险高的结构  
**Triflex ProDeck**

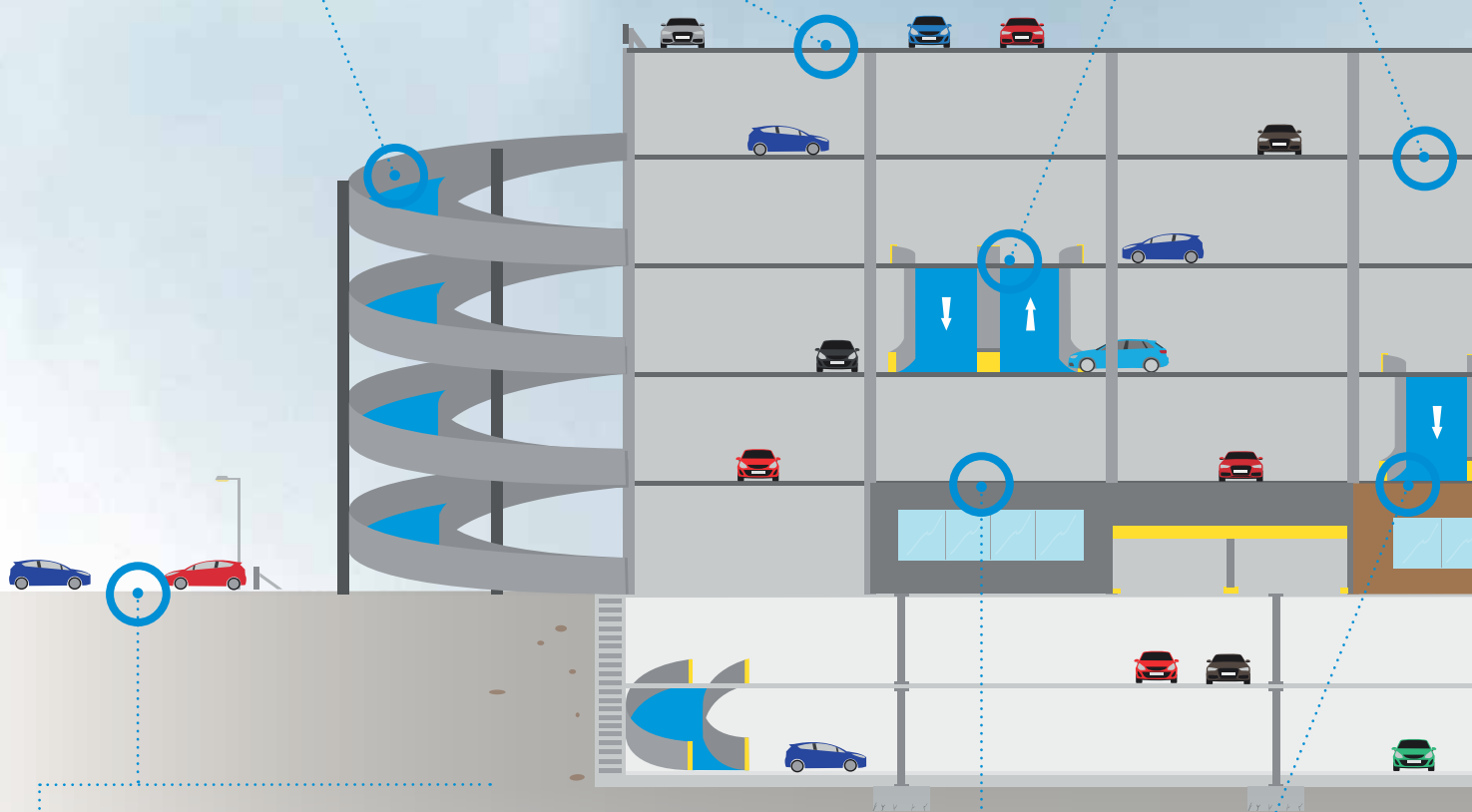
## 地面停车场

标识和涂层  
标线  
行车道  
走道  
停车位

## 有人场所上的室内停车场和坡道

适用于所有结构, 包括隔离的  
和预制的  
**Triflex DeckFloor**

适用于高风险/开裂风险高的结构  
**Triflex ProDeck**





## 有人场所上的室外 停车场和坡道

适用于所有结构, 包括隔离的和  
预制的

**Triflex ProPark**

## 重型货车(HGV)服务区

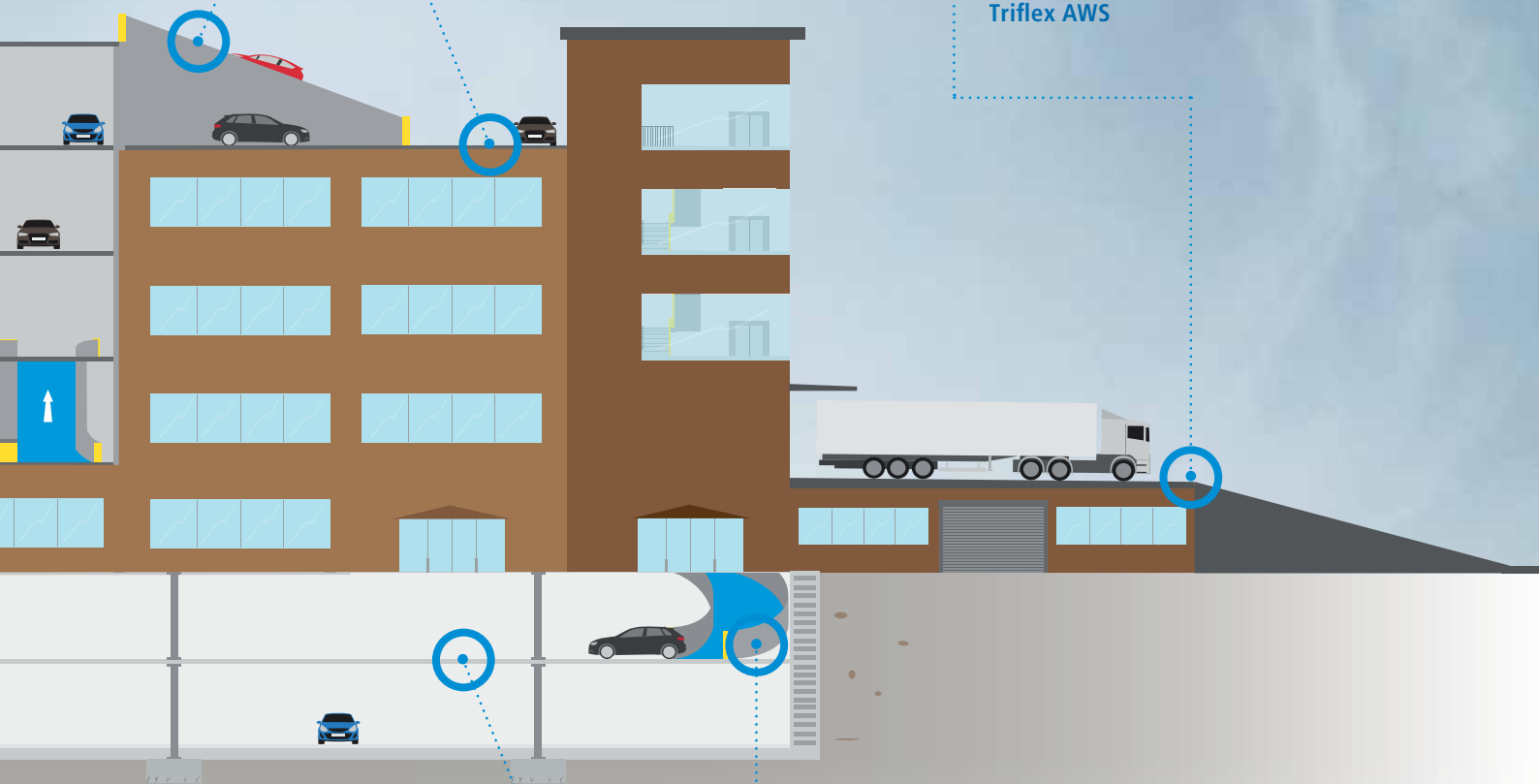
适用于所有结构, 包括隔热和预制的  
**Triflex AWS**

## 地下停车场和坡道

适用于所有混凝土结构

**Triflex CPS-C+**

**Triflex CPS-I+**



# 针对不同需求的 停车场解决方案

所有Triflex系统均不含溶剂，且多数在低温环境下固化时间极短，可以快速完成关键工程并迅速向人流车流开放，最大程度地减少使用限制，能将对用户的干扰和收入损失降至最低程度。我们的系统适用于现有的各种基层材料，包括混凝土、沥青和钢材。英国停车场地面失效沥青多达100多万平米，与铲除这些失效沥青相比，我们的解决方案已被证实可以大幅度降低成本、干扰和风险。

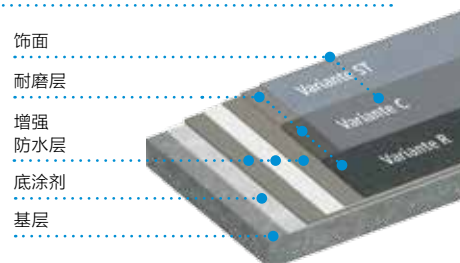
## Triflex ProPark®



EN1504-2 | OS10



- 完全基于聚甲基丙烯酸甲酯(PMMA)的全表面增强型防水系统
- 可承受高强度机械荷载
- 抗剪设计
- 无缝
- 集成系统的节点解决方案
- 全表面粘附且不透水
- 具有回弹力
- 强化动态裂纹桥接能力，4.2 级 (-20℃)
- 冷施工
- 快速固化
- 施工后约 3 小时即可开放交通
- 耐化学腐蚀
- 耐候性（耐紫外线、红外线等）
- 防滑
- 多种颜色可选
- 符合德国《建筑管理条例》表一中第二部分第 2.24 节内容要求，持有《OS 10 常规建筑监督管理局检验证书》

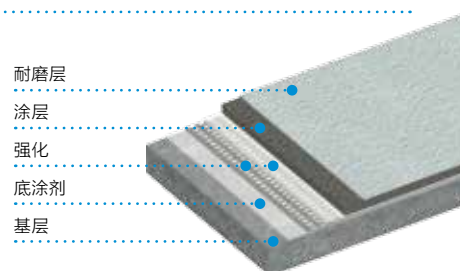


## Triflex ProDeck

EN1504-2 | OS11b



- 完全基于聚甲基丙烯酸甲酯(PMMA)的厚防水涂层
- 通过内应力再分布避免开裂
- 可承受高强度机械荷载
- 抗剪设计（不分层）
- 无缝
- 集成系统的节点解决方案
- 全表面粘附且不透水
- 动态裂纹桥接性能
- 冷施工
- 通过特殊织物进行全面强化
- 快速固化
- 施工后约 3 小时即可开放交通
- 耐化学腐蚀
- 耐候性（耐紫外线、红外线等）
- 防滑
- 多种颜色可选
- 符合 DIN V 18026 标准下的OS 11b级要求，以及《德国钢筋混凝土委员会混凝土构件保护和维修指南》的规定

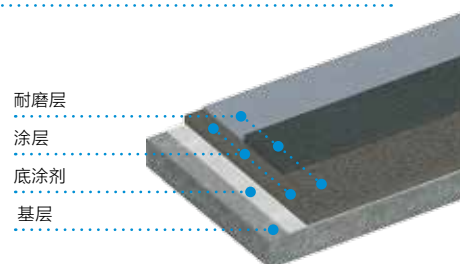


## Triflex DeckFloor

EN1504-2 | OS8 | OS13



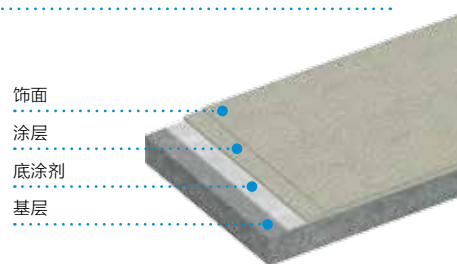
- 完全基于聚甲基丙烯酸甲酯(PMMA)的厚防水层系统
- 可承受高强度机械荷载
- 抗剪设计
- 无缝
- 集成系统的节点解决方案
- 全表面粘附且不透水
- 灵活
- 统计层面的裂纹桥接能力
- 冷施工
- 快速固化
- 施工后约 3 小时即可开放交通
- 耐化学腐蚀
- 耐候性（耐紫外线、红外线等）
- 防滑
- 多种颜色可选
- 符合 DIN V 18026 标准下OS 13级要求，以及《德国钢筋混凝土委员会混凝土构件保护和维修指南》（OS 13 DAfStb Rili SIB 2005 - 维修指南）的规定



## Triflex DeckCoat

EN1504-2 | OS8 

- 完全基于聚甲基丙烯酸甲酯(PMMA)的薄防水层系统
- 可承受机械荷载
- 无缝
- 集成系统的节点解决方案
- 全表面粘附且不透水
- 耐用
- 冷施工
- 快速固化
- 施工后约2小时即可开放交通
- 耐化学腐蚀
- 耐候性 (耐紫外线、红外线等)
- 防滑
- 多种颜色可选
- 根据《DAfstb\* SIB 2005 指南》，符合OS 8规定

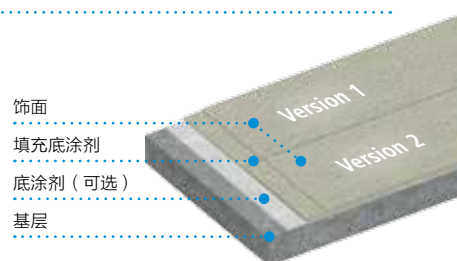


\* 针对如下内容进行测试认证:

## Triflex CPS-C+

EN1504-2 | OS8 

- 环氧树脂(EP)薄防水涂层
- 机械性能强
- 不含溶剂
- 为室内应用量身定制
- 冷施工
- 耐化学腐蚀
- 面层设计具体化
- 满足 DIN V 18026 标准 - OS 8 级要求和《维修指南(Rili SIB) 2001》2005 年增补内容
- 符合 DIN EN 13501-1 标准的 Bfl-s1 消防等级



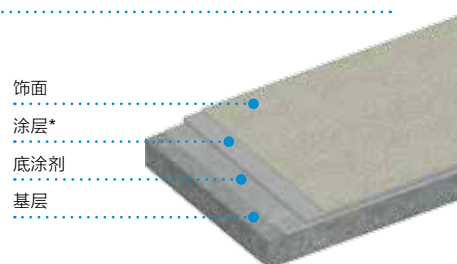
版本 1: 符合 DIN EN 13813 标准, 涂层薄, 涂层厚度  $\geq 1.5$  毫米\*

版本 2: 符合 DIN EN 1504-2 / DIN V 18026 标准, 涂层薄, 涂层厚度  $\geq 2.5$  毫米\*

## Triflex CPS-I+

EN1504-2 | OS8 

- 以环氧树脂/聚氨酯为基底的单层系统
- 无缝
- 集成系统的节点解决方案
- 机械性能强
- 全表面粘附
- 有弹性
- 符合DIN EN 1062-7, B级 3.2 (-20°C), 动态裂纹桥接
- 冷施工
- 耐化学腐蚀
- 防滑
- 多种颜色可选
- 符合DIN EN 13501-1标准的 Bfl-s1 消防等级
- 符合DIN EN 1504-2 / DIN V 18026标准, 满足《维修指南(Rili SIB) 2001 - OS 11b 等级》要求

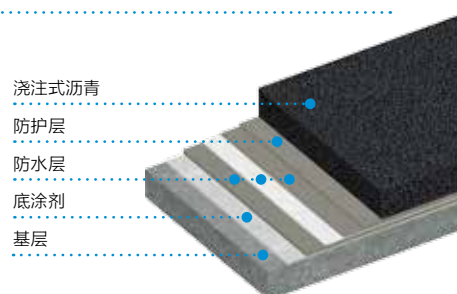


\* Triflex Than RG 568+ 作为裂纹桥接耐磨/敷料层。

## Triflex AWS



- 完全基于聚甲基丙烯酸甲酯(PMMA)的全表面增强型防水系统
- 抗水解
- 无缝
- 冷施工
- 快速固化
- 全表面粘附且不透水
- 不受植物根茎破坏力影响(符合 FLL 规格说明)
- 可在与基底材料相同的耐受温度下使用
- 低至 -5°C
- 耐受浇注式沥青的最高使用温度(+ 250°C)
- ETA 认证, 贴有 CE 标记





停车场防水和表面处理

# Triflex ProDeck 系统

## 更多优点 .....

### 通过最高标准认证

完全符合欧洲最高标准及要求, 包括:

- EN 1504-2: 包括 B3.2 (-20°C) 裂纹桥接性能
- OS11b 认证 / 经过 OS11a 检测 (动态裂纹桥接)
- BBA: 英国许可证委员会
- ETA: 欧洲技术认可

### 独一无二、高抗拉强度、充分加强膜

我们的独有技术与Triflex ProMesh 膜结合, 使荷载均匀分布到整个表面, 避免出现开裂。

需采取额外加强措施的地方, 局部采用加强膜, 并在-10°C环境下, 对厚达 2.0 毫米的膜进行周期性的裂纹桥接检测。

### 最优价值的解决方案

这种独一无二的系统构造应用便捷, 为全加强、动态裂纹桥接的停车场和防水表面处理系统提供最高价值。

### 全面质保

保险保障的质保彰显出我们对解决方案的充分自信。

### 经久耐用

不同的系统结合混合沙砾后的耐磨层和抗重载密封涂层, 可用于运输量、空间变化率最大的停车场。

### 高水平防滑

干湿情况下防滑指数都很高, 最大程度保障安全性。

### 100% 冷施工技术

避免热作业, 在停车场开放的情况下也能顺利完成施工作业。

### 快速固化系统 - 即便在低温条件下

全年均可作业, 在重要地区可以彻夜施工, 第二天即可开放交通

### 设计选项最大化

系统具有广泛的标准、定制颜色和饰面选择, 丰富设计可能性。



停车场防水和表面处理

# Triflex ProDeck 系统

更多保障 .....



经认证多项指标达到最高水准

- 完备的体系
- 包括 B3.2 (-20°C) 动态裂纹桥接
- (见《CE 表》的反面内容)

**CE** EN1504

德国标准 **DafStb Rili-SIB 2001**

- OS11b
- OS11a (仅限动态裂纹桥接测试)

**CE** EN1504

ETA - 欧洲技术认证

- (04/0019) Triflex ProDetail®
- 包括动态裂纹桥接测试

**CE**

<b>CE</b>	
0770	
Triflex GmbH & Co. KG Karlstraße 59, 32 423 Minden Germany	
13	
13-2333-01-14	
EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1f 和 ZA.1g	
停车场防水和表面处理系统	
ProDeck	
耐磨性	≤ 3000 mg
CO2渗透性	Sd > 50
水蒸气渗透性	二级
水的渗透性	< 0,1 kg/(m²·h)
拉拔试验粘着强度	≥ 1,5 N/mm²
抗热震性/热相容性	≥ 1,5 N/mm²
重度防腐蚀性	一级3d, 无压情
开裂桥接能力	况下 B 3.2 (-20 °C)
耐火性能	C <sub>a</sub> -s1
防滑性能	三级
耐冲击性	一级

停车场防水和表面处理

## Triflex ProDeck 系统

更多选择 .....

### 饰面颜色



7030 石灰色



7031 蓝灰色



7032 卵石灰



7035 浅灰色



7037 土灰色



7040 雅灰色



1023 交通黄



2009 交通橙



3020 交通红



4006 交通紫



5017 交通蓝



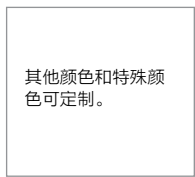
6024 交通绿



7043 交通灰



9010 纯白色



其他颜色和特殊颜色可定制。

#### 提示:

整体色调与原始色调的细微色差受压力技术和材料条件限制。

### 标识

针对于多层停车场和地面停车场, Triflex有一套经久耐用的标记和涂层专用解决方案, 其性能远超传统材料。我们的冷施工系统具有多种颜色方案, 适用于停车场标线、标识、停车位和行车车道涂层、彩色分界线和涂黑。

### 停车场工作室

您可通过Triflex在线停车场创意工作室提供的免费便捷工具预览采用我公司系统改造后的停车场效果。



请访问:

[www.triflex.com/  
parkhaus-studio](http://www.triflex.com/parkhaus-studio)

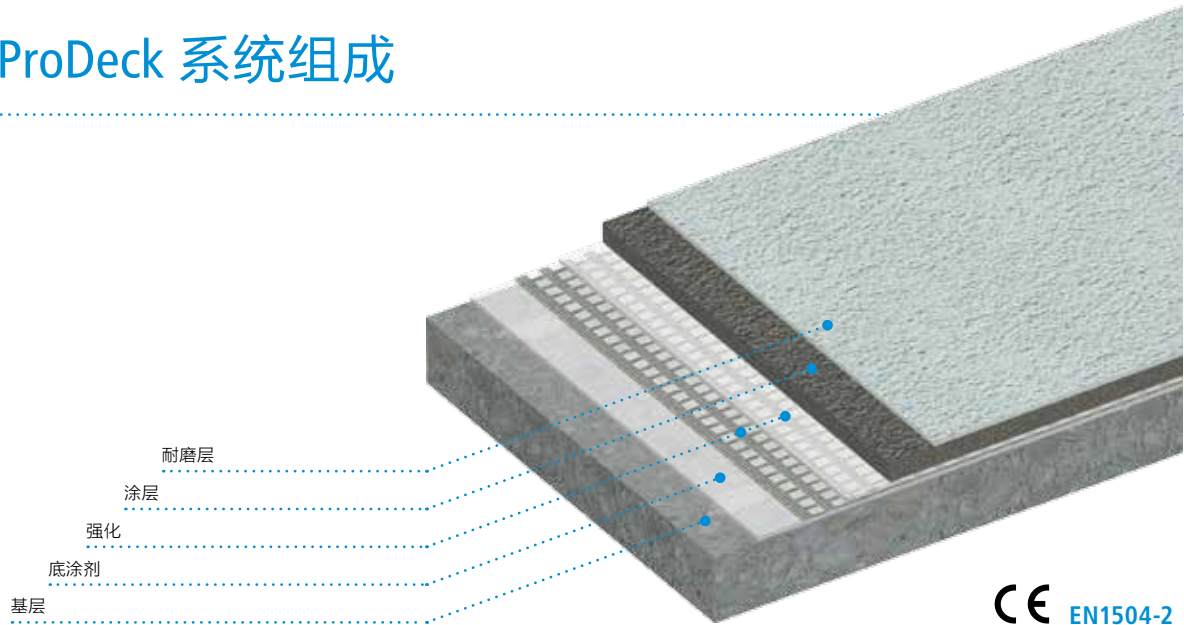




停车场防水和表面处理

# Triflex ProDeck 系统

## Triflex ProDeck 系统组成



## 系统属性

- 完全基于聚甲基丙烯酸甲酯(PMMA)的厚防水涂层
- 通过内应力重新分布避免开裂
- 用于通风良好的中间层停车场
- 可承受高强度机械负荷
- 抗剪设计 (不分层)
- 无缝
- 集成系统的节点解决方案
- 全表面粘附且不透水
- 动态裂纹桥接性能
- 冷施工
- 通过特殊织物进行全面强化
- 快速固化
- 施工后约 3 小时即可开放交通
- 耐化学腐蚀
- 耐候性 (耐紫外线、红外线等)
- 防滑
- 多种颜色可选
- 符合 DIN V 18026 标准 - OS 11b 级要求, 以及《德国钢筋混凝土委员会混凝土构件保护和维修指南》的规定

### 适用于以下基层:

- 混凝土
- 水泥砂浆
- 聚合物改性混凝土/修补材料
- 沥青
- 聚合物改性沥青
- 各种卷材
- 钢材
- 结构塑料

### 耐受以下物质的化学腐蚀:

- 汽油
- 柴油
- 制动液
- 机油
- 蓄电池酸液
- 融冰盐
- 融冰化学物质
- 水

### 耐受:

- 水解作用 (静态水和积水)
- 火
- 热冲击
- 碰撞、静态和动态负载
- 紫外线
- 氯化物和二氧化碳侵蚀

### 最大使用周期之前:

- 对行人开放 - 1 小时
- 对车辆开放 - 3 小时

### 含金量高的认证:

- EN 1504-2
- 德国 OS 标准
- ETAG 005 (仅细节及局部涂刷强化膜)

停车场防水和表面处理

## 提供更多服务.....

直至项目竣工交付为止, 所有客户在项目过程中均享受到一视同仁的服务和支持。针对客户的停车场项目, 为协助客户选择和设计最有效的解决方案, Triflex技术团队提供一整套免费技术服务。

### 服务

- 现场调研
- 针对具体项目给出最合适的系统方案
- 现场内和现场外检测
- 确定具体规格细节
- 系统/产品样本
- 现场实例



### 现场支持

- 现场调研报告
- 参与现场召开的会议
- 检测和监督



### 需要其他帮助么?

- 联系Triflex技术团队
- 了解详情或探讨具体项目
- +86 21 58820508
- info@triflex.cn



久经考验, 结实耐用

# Triflex ProDetail 在多层停车场的使用。

消防安全符合 DIN 13501-1 标准。

Triflex ProDetail 产品还有S1版本!

## 优势

- + 可用于任何几何形状的基层
- + 接缝处整修容易
- + 在浇注式沥青上使用时, 最高可耐受 +250°C 高温
- + 木制框架和塑料型材上无明火应用
- + 可承受高强度机械荷载, 表面无惧滚动和碾压
- + 长时间后仍可轻易复涂
- + 可用于浇注式沥青
- + 对融冰盐、汽油和油有耐受性



## 应用实例

- ① 适用于车辆交通的接缝
- ② 接缝外观
- ③ 多层停车场的立柱
- ④ ⑤ 排水沟
- ⑥ 停车场立柱和走道
- ⑦ ⑧ 坡道节点防水



提供整体解决方案

# 精诚合作， 共创辉煌

Triflex是欧洲领先的冷施工液体防水、表面处理和保护系统的专业制造商，同时还是先进树脂技术的先驱，我们的方案可以解决所有相关问题。

40 多年来，Triflex 始终致力于研发保护、提升、修复建筑环境的先进解决方案。凭借在全球范围内的骄人业绩和全心全意的技术支持，我们为客户提供一整套服务，保障客户的长期安全。

## 解决方案

我们旨在为客户项目提供最实用、最高效、最有价值的方案。我们并非在出售产品 —— 我们是在提供解决问题的方案。

## 服务

从项目开始直至竣工交付，我们为客户提供最高级别的技术服务和支  
持。从现场调研、测试到定制规格，我们的免费服务让您高枕无忧。



我们  
共同  
解决

## 现场支持

项目开始前，我们会提供全方位现场支持。无论您是否需要测试、监控、现场考察报告或纯粹的建议，我们都尽心尽力，确保您的项目达到最高标准。

## 交付

我们仅向经过专业培训的授权承包商直接出售停车场解决方案，确保在该过程的任何阶段品质都不会受到丝毫影响。

# 令人折服的品质



## 广泛的适用范围

新建筑、翻新、小修小补、墙壁连接和门槛、排水口、风机、接头、梁、绿色区域、各种基层等：使用 Triflex ProDetail 您可以获得理想、长效的定制解决方案，满足任何防水要求。



## 极其持久耐用

Triflex ProDetail 性能通过最高等级的认证，在大量测试和长期使用中表现出优异性能。根据 ETAG 005 标准，预计使用寿命为 25 年。



## 防水直至最细微处

接头、梁、接头节点、结构活动处等组件接触和开裂处：Triflex ProDetail 用于复杂的节点处理时更能彰显其优势和价值。柔性材料配合无纺布加强技术确保无缝和无接头的防水效果。



可在 -5°C 的低温环境下施工。  
无论何种天气、无论一年中任何时间，均能增加创收。

耐候、抗紫外线和水解。  
持久耐用的功能性解决方案确保卓越的可靠性。

基层温度高达 +50°C 仍可施工。  
全年范围内拥有最广泛的施工灵活性。



#### Triflex是Follmann集团旗下的企业

##### International

Triflex GmbH & Co. KG  
Karlstrasse 59  
32423 Minden  
Germany  
Tel.: +49 571 38780-0  
Fax: +49 571 38780-738  
info@triflex.com | www.triflex.com

##### 中国 (亚洲)

福漫 (上海) 贸易有限公司  
Follmann (Shanghai) Trading Co., Ltd.  
地址: 上海市浦东新区张杨路838号华都大厦19H室  
邮编: 200122  
电话: +86 21 58827613  
传真: +86 21 58820157  
info@triflex.cn | www.follmann.cn